CAPITOLATO TECNICO

TRATTAMENTO TERMORIFLETTENTE ROTAIE RAMO MILANO E RAMO ISEO

FERROVIENORD

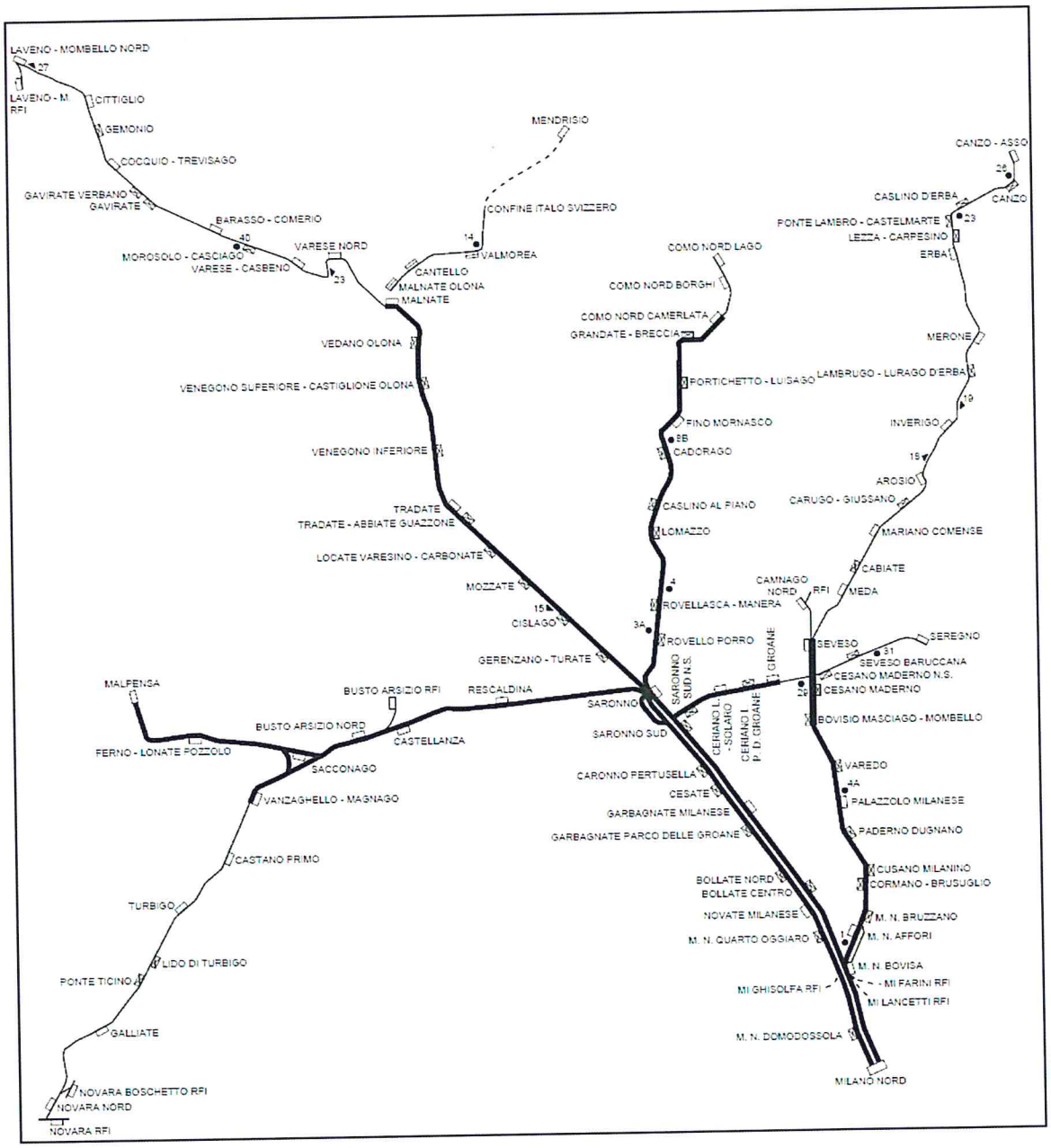
P.LE CADORNA, 14
20123 MILANO
www.ferrovienord.it
C.F. E P.I.: 06757900151

Rev.	Data	Descrizione delle Modifiche	Redazione	Controllo	Approvazione
00	08/09/15	Prima emissione	P. Ronchi	A. Bino	G. Galli
01					

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

ART.1. OGGETTO

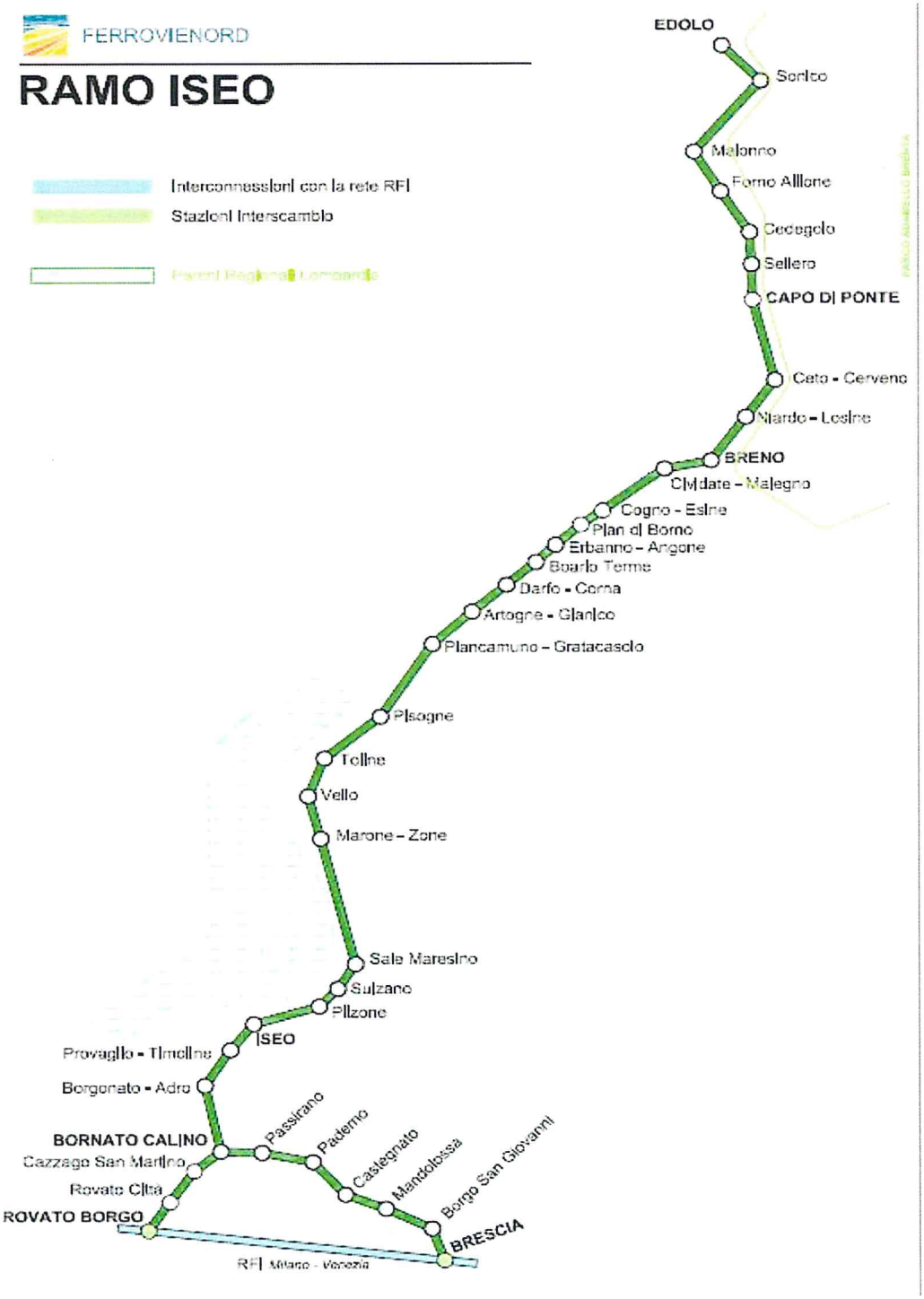
Ferrovienord ha la necessità di effettuare interventi di imbiancatura delle rotaie allo scopo di contenere l'innalzamento della temperatura del ferro, nei periodi estivi, da eseguirsi nell'ambito dei tratti di linea del Ramo aziendale di Milano e Iseo.



LEGENDA:

- LINEA A SEMPLICE BINARIO
- LINEA A DOPPIO BINARIO
- LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA AD UNA LINEA A SEMPLICE BINARIO
- LINEA A DOPPIO BINARIO AFFIANCATA AD UNA LINEA A DOPPIO BINARIO
- LINEA DI ALTRA AMMINISTRAZIONE
- STAZIONE
- FERMATA
- LOCALITÀ DI SERVIZIO CHIUSA ALL'ESERCIZIO
- CASELLO IMPRESENZIATO
- GARETTA IMPRESENZIATA

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione



Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

ART.2. OGGETTO

Ferrovienord affida al Fornitore, che accetta e si impegna ad effettuare, con l'organizzazione ed i mezzi necessari, attività di applicazione di prodotto verniciante bianco, atto a contenere l'innalzamento della temperatura delle rotaie nei periodi estivi. L'Appaltatore dovrà eseguire almeno una volta l'anno, nel corso di tutta la durata del Contratto e nei periodi opportuni che verranno indicati dalla Committente con appositi Ordini di Servizio, interventi di spargimento del prodotto verniciante bianco lungo tratti di linea, di seguito indicati, utilizzando idonei mezzi attrezzati come descritto al successivo Articolo 7, comprese e compensate tutte le attività riportate di seguito:

a) L'aspersione del prodotto verniciante dovrà interessare una fascia di cm. 50 a cavallo di ciascuna rotaia;
b) Lo spargimento del prodotto verniciante bianco dovrà essere eseguito, salve diverse disposizioni della Committente, almeno una volta l'anno lungo le linee della Rete sociale Ramo Milano ed Iseo di seguito indicate con le relative estese.

RAMO MILANO

- Linea MILANO CADORNA – SARONNO: linee Diretta e Locale binari pari - dispari (compresi i binari di corsa di ogni impianto) per complessivi ml. 78.500;
- Linea SARONNO – MALNATE: binari pari e dispari (compresi i binari di corsa di ogni impianto) per complessivi ml. 46.500;
- Linea MALNATE – LAVENO: binario unico (compresi i binari di corsa di ogni impianto) per complessivi ml. 29.000;
- Linea SARONNO – COMO L. : binari pari - dispari e unico (compresi i binari di corsa di ogni impianto) per complessivi ml. 45.850;
- Linea SARONNO – MALPENSA: binari pari e dispari (compresi i binari di corsa di ogni impianto) per complessivi ml. 41.000;
- Linea BUSTO A. – NOVARA: binari pari - dispari e unico (compresi i binari di corsa di ogni impianto ed i binari di incrocio) per complessivi ml. 38.700;
- Linea BOVISA – ASSO + SEVESO – CAMNAGO: binari pari - dispari e unico (compresi i binari di corsa di ogni impianto ed i binari di incrocio ove esistenti) per complessivi ml. 68.800;
- Linea SARONNO – SEREGNO: binari pari – dispari e unico (compresi i binari di corsa di ogni impianto) per complessivi ml. 23.000;

  TOTALE MILANO: ml. 371.350

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

RAMO ISEO

- Linea BRESCIA - DARFO: binario unico (compresi i binari di corsa di ogni impianto ed i binari di incrocio ove esistenti) per complessivi ml. 58.000;
- Linea BORNATO - ROVATO: binario unico (compresi i binari di corsa di ogni impianto) per complessivi ml. 6.500

  TOTALE ISEO: ml. 64.500

c) Tutti gli oneri relativi alla fornitura, al trasporto e al carico del prodotto verniciante, nonché delle attrezzature, mezzi d'opera ed altri materiali occorrenti per l'esecuzione del servizio.;
d) La predisposizione di idoneo Container attrezzato con vasca di raccolta in caso di sversamento, da collocare in area definita dalla Committente, per lo stoccaggio dei contenitori del prodotto verniciante.

I prodotti, i materiali e le attrezzature utilizzati per l'attività dovranno essere conformi alle prescrizioni tecniche previste dalle norme vigenti, nonché corredati di schede tecniche e di sicurezza entrambe redatte in lingua italiana per illustrare il prodotto utilizzato, le prescrizioni, le modalità da osservare in sede di impiego. I contenuti delle schede di sicurezza, debitamente sottoscritte, dovranno essere riportati su carta intestata e redatti in conformità alle disposizioni del Decreto Legislativo 16 luglio 1998, n. 285 (art. 9 – scheda informativa in materia di sicurezza – Decreto del Ministro della Sanità 4 aprile 1997). Dovrà essere, altresì, trasmessa ogni nuova informazione sui prodotti utilizzati con una scheda aggiornata.

ART.3. GARANZIE

Garanzia per vizi: ha la durata di almeno un anno dalla data di effettuazione di ogni singolo intervento;

Garanzia di buona esecuzione: il fornitore è tenuto a garantire il lavoro eseguito e si impegna altresì ad effettuare a proprie spese tutte le attività necessarie per eliminare eventuali difettosità che dovessero essere accertate dalla Committente e verificate in contraddittorio.

Tutte le opere oggetto del presente Capitolato verranno conferite secondo le modalità descritte al successivo Art. 5 e dovranno venir consegnate alla Committente completamente ultimate, comprese tutte quelle opere delle quali si rendesse eventualmente necessaria la realizzazione per il conseguimento dell'obbiettivo a cui le stesse siano state destinate, anche se non espressamente previste nei progetti esecutivi.

L'Appalto consisterà nell'esecuzione fedele e completa di quanto ordinato, forniture e prestazioni occorrenti per consegnare perfettamente finite a regola d'arte le opere oggetto di ogni singolo ordine di servizio.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

ART.4. PREZZI, MAGGIORAZIONI E FORMA DELL'APPALTO

I lavori verranno affidati a misura, nella piena osservanza delle condizioni previste dal Contratto, applicando ai singoli importi il ribasso d'asta.

Il corrispettivo, verrà riconosciuto per metro lineare di binario interessato dalla verniciatura.

Prezzo EURO: 0,35 ml. (base d'asta)

Nel prezzo stesso si intende compreso e compensato l'eventuale uso del necessario mezzo di trazione dell'Appaltatore.

I prezzi non sono soggetti a revisione.

Resta salva la facoltà della Committente di apportare aggiunte o diminuzioni al servizio entro il limite del 20% dell'importo contrattuale.

L'Appaltatore dà atto che, prima di presentare la propria offerta, ha preso atto del tracciato ferroviario, nonché di tutte le circostanze generali e particolari influenti sulla determinazione dei corrispettivi e delle condizioni contrattuali e che i prezzi si intendono comprensivi di tutti i costi e/o gli oneri diretti ed indiretti derivanti dalla corretta esecuzione dei lavori oggetto del Contratto.

ART. 5. ORDINI DI SERVIZIO

Le modalità esecutive e le tempistiche d'intervento/realizzazione saranno comunicate all'Appaltatore dalla Committente per iscritto attraverso Ordini di Servizio progressivamente numerati redatti in duplice copia che l'Appaltatore provvederà a sottoscrivere per accettazione.

ART. 6. DIREZIONE LAVORI

La Direzione dei Lavori è affidata da Ferrovienord all'Ing. BINO ANDREA, Dirigente del Servizio Manutenzione, il quale indicherà i nominativi dei professionisti che di volta in volta riterrà incaricare per seguire le varie fasi di intervento.

Alla D.L. vengono demandate tutte le facoltà di dirigenza e controllo sullo svolgimento e sull'esecuzione delle indagini in conformità alle disposizioni contrattuali, ai regolamenti, alle leggi e alla rispondenza alle regole dell'arte, nonché di impartire le necessarie direttive ed istruzioni riguardanti l'esecuzione dei lavori, la loro verifica e contabilizzazione.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

ART. 7. ATTREZZATURE E MEZZI DELL'APPALTATORE

Le caratteristiche e l'impiego dei mezzi e delle attrezzature dell'Appaltatore è disciplinato dalle seguenti norme:

- Il convoglio impiegato per l'effettuazione del servizio, dovrà essere costituito da:
    1. mezzo di trazione di tipo ferroviario avente potenza adeguata al superamento delle pendenze esistenti delle linee della rete Ferrovienord;
    2. apposito carro attrezzato per l'aspersione del prodotto verniciante e lo stoccaggio di una quantità non inferiore a 8.000 lt, dotato di cabine atte ad ospitare il personale addetto, e provvisto di idoneo impianto illuminante che consenta l'effettuazione del servizio anche in orario notturno.
- Detto convoglio, dovrà essere atto a garantire una corretta aspersione del prodotto verniciante ad una velocità non inferiore a 25 km/h e dovrà essere idoneo a circolare in fase di trasferimento ad una velocità non inferiore a 40 km/h;
- Tutti i rotabili impiegati dovranno essere stati sottoposti ed aver superato con esito positivo le revisioni generali e le verifiche periodiche, nonché risultare iscritti al R.U.M.O. di RFI;
- Tutte le macchine circolanti su binario dovranno essere in possesso ed avere a bordo, il Manuale di uso e manutenzione nonché il libretto di circolazione rilasciato dalla Commissione Centrale Mezzi d'Opera (CCMO) di RFI (in originale o fotocopia autenticata dalle Ferrovie), oltre al contrassegno di circolazione e risultare in regola rispetto a tutte le prescrizioni e norme di cui al libretto stesso;
- Le macchine non rispondenti alle succitate prescrizioni, non potranno essere impiegate e, ove se ne riscontri la presenza in cantiere, se ne disporrà l'immediato allontanamento;
- Alle mansioni di scorta dei mezzi circolanti provvederà la Committente;
- E' fatto divieto agli operatori di scendere dai mezzi lato intervia, pertanto, le porte dei rotabili lato esercizio dovranno essere mantenute bloccate;
- L'Appaltatore, dovrà impiegare personale tecnico ed operativo addestrato ed in numero sufficiente all'esecuzione di tutte le attività richieste;
- Un tecnico incaricato dell'Appaltatore dovrà mantenersi in continuo contatto con la D.L. per una razionale esecuzione delle prestazioni e soprattutto per intraprendere rapidi accordi in merito a eventuali modifiche del programma di circolazione dei mezzi in linea, che dovessero rendersi necessarie per le esigenze del servizio ferroviario;
- I mezzi dovranno essere muniti di freno idoneo, dovranno avere assi isolati e prima del loro impiego dovranno essere verificati ed autorizzati a circolare sui binari da funzionari della Committente che verificherà anche l'idoneità del personale addetto alla conduzione dei mezzi stessi;

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

- Per circolare sulla Rete Ferrovienord, i mezzi dovranno rispettare le norme contenute nelle N.S.P.L. – Ordine di Servizio n. 42/2013 del 19/11/2013 e s.m.i. emanato dalla Committente.
- Nessun mezzo a motore è autorizzato a circolare sulla Rete Ferrovienord se non munito di apposita targa di identificazione da richiedersi preventivamente al Servizio Manutenzione. La targa riporterà iscrizioni in colore verde se il mezzo è idoneo ad essere trainato da materiale rotabile munito di organi di accoppiamento ferroviario, riporterà iscrizioni di colore rosso qualora tali condizioni non sussistano. Il rilascio della targa è subordinato all'esecuzione di tutti gli accertamenti che i Servizi preposti dell'Esercizio Ferrovienord riterranno di dover effettuare. Le targhe, la cui custodia è affidata al Servizio Manutenzione, dovranno essere restituite allo stesso nel momento in cui il rotabile lasci la rete Ferrovienord.
- La guida dei mezzi sulla Rete Ferrovienord dovrà essere affidata a personale in possesso di specifica abilitazione rilasciata dalle FS e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; detta abilitazione sarà da esibire all'agente di scorta, dietro richiesta di quest'ultimo. Della manutenzione, dell'efficienza meccanica e dell'utilizzazione dei mezzi, sarà responsabile a tutti gli effetti l'Appaltatore e per esso, il conducente.
- Ogni spostamento dei mezzi sulla Rete Ferrovienord dovrà essere preventivamente programmato affinché i Servizi competenti della Committente dispongano, di comune intesa e in funzione dei casi, per il comando del necessario personale addetto alla scorta e manovra, cui sono demandati l'incarico e la responsabilità del rispetto delle norme d'esercizio. Tale agente deve essere, previa intesa fra i suddetti Servizi, abilitato alla condotta o alla scorta; egli deve informarsi delle manovre necessarie per fermare il mezzo in caso di necessità.
- I trasferimenti dei mezzi dovranno essere effettuati in periodi di interruzione della circolazione, gli stessi, dovranno essere scortati da agente abilitato del Servizio Manutenzione e Tecnologie di Ferrovienord.
- Per tali prestazioni che verranno addebitate all'atto della contabilizzazione dei lavori, verrà applicata la seguente tariffa: per ogni ora e per ogni agente utilizzato € 66,00 (Euro sessantasei/00)
- I mezzi a motore, salvo diverse limitazioni di velocità imposte dal tracciato e dalla linea (nel qual caso dovranno essere equiparati ai locomotori), non dovranno superare la velocità massima indicata sulla targa, rallentando in prossimità degli scambi da impegnare sul ramo deviato, così da non superare la velocità di 10 km/h; tali limiti di velocità non devono essere prescritti.
- Le eventuali ulteriori limitazioni di velocità, imposte dalle particolari condizioni delle macchine, verranno comunicate di volta in volta dal Servizio Manutenzione della Committente nel relativo programma di circolazione.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione

- Tutti i mezzi a motore dovranno essere muniti di: una bandiera rossa, due bandiere verdi, un fanale a luce rossa e tre petardi, oltre che dei regolari segnali di testa e di coda.

Per l'utilizzazione dei mezzi a motore, l'Appaltatore sarà soggetto, oltre che all'osservanza delle norme e prescrizioni impartite dalla Committente per regolare la circolazione ed il ricovero nelle stazioni.

Resta stabilito che nessuna responsabilità farà carico alla Committente per danni che comunque potessero derivare, in dipendenza dell'esercizio ferroviario, al personale dell'Appaltatore, nonché ai mezzi durante il loro impiego e sosta, sia in linea che nelle stazioni, od anche durante gli spostamenti, benché scortato da personale Ferrovienord.

L'Appaltatore è altresì responsabile di danni e inconvenienti che potessero occorrere al personale dipendente di Ferrovienord, a terzi, al materiale rotabile ed agli impianti in genere, che potessero derivare da imperizia, negligenza o colpa della Committente o del personale dalla stessa dipendente, in relazione al servizio oggetto del Contratto, tenendo perciò sollevata ed indenne la Committente da qualsiasi pretesa o molestia che al riguardo venisse ad essa mossa.

ART. 8. DIVIETO DI SOSPENSIONE E RALLENTAMENTI

Per nessun motivo, anche se in pendenza di eventuali controversie di qualsiasi natura, l'Appaltatore potrà mai sospendere le lavorazioni ordinate o comunque rallentarne lo svolgimento.

Documento di proprietà di FERROVIENORD S.p.A. Non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi senza autorizzazione